

Triger kayışı:

Teknoloji ve yapı

Siyah, yuvarlak ve motor bölmesinde derinde gizlenmiş: Kayışlar sıkıcıdır. Ama sadece ilk bakışta. Çünkü bir ContiTech triger kayışının içinde yüksek teknoloji gizlidir:

Fiberoptik çekme kordonları muazzam çekme gücü ve uzunluk stabilitesi sağlar, bu sayede en güçlü motorların gücü dahi güvenli bir şekilde aktarılabilir. Yüksek kaliteli poliamid dokuma mükemmel tutuş sağlar, bu da krank mili, kam mili ve subapların uyumlu etkileşimini mümkün kılar. Yüksek performanslı polimerler kayışı o kadar dirençli bir hale getirir ki, kayışlar -30 °C ila +140 °C sıcaklıklarda güvenli bir şekilde çalışır. Bu kayışlar, malzeme geliştiricilerimizin 400'ün üzerinde kendi reçetelerini kullandığı bir temel malzeme üzerine yapılandırılmıştır.

Bu şekilde, atölyeler satış sonrasında otomotiv orijinal ekipmanlarının gereksinimlerini tam olarak karşılamaktadır. Bunun montör için anlamı: Müşterilerini güvenli bir şekilde mobil hale getirmenin iyi bir duygusu. Ve bu kesinlikle sıkıcı bir şey değil ...



Triger kayışı

Aşınmaya karşı diş gösteren uzun ömürlü kalite.



Çalışma sistemi

- > **Triger kayışını asla bükmeyin! İç kısımda bulunan hassas fiberoptik çekme kordonu kırılırsa kayış, motor çalışırken kopabilir.**
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > Ürün tanımında dişlerin sayısı belirtilmiştir: 158 Z tanımlı bir kayış, 158 dişe sahiptir.

Güvenli güç: Triger kayışı

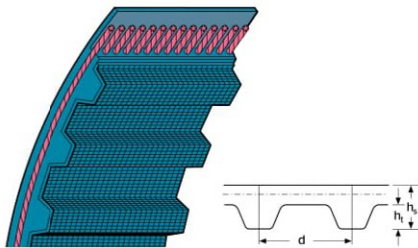
Yüksek kaliteli poliamid dokuma ve HNBR'den (hidrojenize akrilonitril bütadien kauçuk) özel sentetik kauçuk, ContiTech triger kayışlarını özellikle dirençli ve sıcaklığa dayanıklı hale getirmektedir. Fiberoptik çekme kordonu en yüksek çekme dayanımı sağlar. Çekme kordonları değişmeli olarak karşı yönde döndürülmüştür (S/Z dönüşü), bu sayede kayış dönmez. Üç temel profile (Trapez, HTD, STD) birlikte senkronize bir güç aktarımı sağlar.

Her zaman hazır: iyileştirilmiş değiştirme etiketi "Smart Sticker". Yüksek kaliteli folyo malzemeden üretilen bu etiket, yazıyı neme, kire ve solmaya karşı korumaktadır. Kilometre durumu ve değişim tarihinin yanı sıra, ayrıca artık hangi bileşenlerin değiştirildiğini de işaretleyebilirsiniz. Bu sayede yapılan değişim uzun süre net bir şekilde görülebilmektedir. Daha fazla netlik ve memnuniyet için küçük bir önlem.

Avantajları

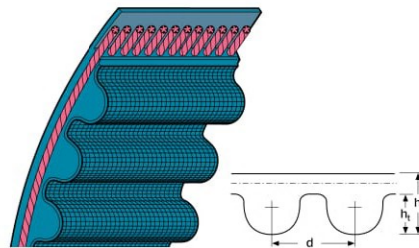
- > Dirençli poliamid dokuması, kısmen kayış sırtında da mevcut
- > Kısmen liflerle güçlendirilmiş yüksek kaliteli sentetik kauçuk
- > S/Z genişmeli fiberoptik çekme kordonu

Trapez triger kayışı



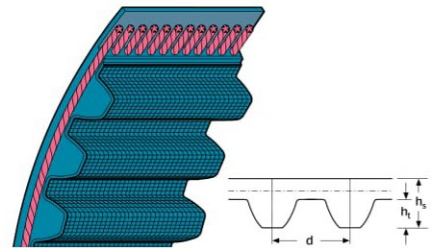
Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9.525	4.1	1.9
LAH	9.525	4.5	2.3

HTD triger kayışı



Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9.525 M	9.525	5.6	3.45

Triger kayışı



Profil	d (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	9.525	5.3	3.0

Komple birincil tahrik:

Triger kayışı kiti

Yarım iş yapmayın: Maksimum güvenlik için triger kayışı değişiminde birincil tahrikin tüm aşınır parçaları değiştirilmelidir. Bu nedenle ContiTech kitleri, kayış değişimi için gerekli olan tüm parçaları içerir. Gergi ve saptırma makaralarının yanında bunlar, araca bağlı olarak gergi damperleri ve değişmesi gerektiğinde civata, somun, yay ve rondelalar gibi küçük parçalardır. Gerekli tüm parçalar daima el altında olduğu için çok pratiktir ve zaman tasarrufu sağlar.

Atölyeler bu sayede tek bir siparişle gerekli ve birbirine en uygun şekilde uyarlanmış tek bileşenleri edinmiş olurlar. Her şey tek elden - bu husus kullanım, montaj ve garanti ile ilgili sorularda da faydalıdır. Çünkü ContiTech ile tüm bileşenler için tek bir muhataba sahip

İçindekiler

- > Triger kayışı
- > Gergi makaraları, saptırma ve kılavuz makaraları, gergi damperleri
- > Civatalar, somunlar ve yaylar gibi küçük parçalar
- > Dirençli değişim etiketi (bkz. bölüm "Know-how")

Avantajları

- > Gerekli tüm parçalar bir kutuda
- > Tam portföy: Avrupa araç tiplerinin % 95'inden daha fazlası için temin edilebilir
- > Bir bakışta: Ambalaj üzerindeki etiket, bir kitin tüm parçalarını piktogramlarla net olarak listeler
- > Yüksek kaliteli sentetik kauçuk ve dirençli poliamid dokumadan, S/Z dönüşlü fiberoptik çekme kordonlu triger kayışları



Çalışma sistemi

- > **Triger kayışını asla bükmeyin! İç kısımda bulunan hassas fiberoptik çekme kordonu kırılırsa kayış, motor çalışırken kopabilir.**
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").



Triger kayışı kiti
Baş aktör ve yan
roller.

Her şey düşünüldü:

Triger kayışı kiti + Su pompası

Uzmanlar biliyor: Triger kayışının su pompasını da tahrik ettiği araçlarda su pompası da triger kayışı ile birlikte değiştirilmelidir. Burada triger kayışı kiti + su pompası işi kolaylaştırır: Değişim için gerekli olan tüm parçaları içerir, triger kayışı, su pompası, makaralar ve araç tipine bağlı olarak gerekli küçük parçalar.

Su pompasının güvenilir performansı, uzun vadede sadece yüksek performanslı bileşenlerle elde edilebilir. ContiTech su pompalarında bu nedenle karbon ve silisyum karbürden mekanik salmastralar ve uzun ömürlü integral yataklar kullanılmaktadır. Dişli kasnağın hassas bir şekilde biçimlendirilmiş diş profili, triger kayışını korur ve güçlerin senkron bir şekilde aktarılmasını sağlar.

İçindekiler

- > Triger kayışı
- > Su pompası, gerekli olduğunda contalı
- > Gergi makaraları, saptırma ve kılavuz makaraları, gergi damperleri
- > Cıvatalar, somunlar ve yaylar gibi küçük parçalar
- > Dirençli değişim etiketi (bkz. bölüm "Know-how")

Kürek kanatlı pompa çarkı

Avantajları

- > Gerekli tüm parçalar bir kutuda
- > Tüm parçalar için tek bir muhatap
- > Yüksek kaliteli sentetik kauçuk ve dirençli poliamid dokumadan, S/Z dönüşlü fiberoptik çekme kordonlu triger kayışları

Karbon ve silisyum karbiden mekanik salmastra

Makara ve bilyalı rulmanlarla integral yatak

Hassas biçimlendirilmiş diş profilili dişli kasnak



Çalışma sistemi

- > Triger kayışını asla bükmeyin! İç kısımda bulunan hassas fiberoptik çekme kordonu kırılırsa kayış, motor çalışırken kopabilir.
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").

İş i kolaylaştırır:

İkincil tahrik için çözümlerimiz

İkincil tahrik için kayış değişimi giderek karmaşık hale geliyor: Modern motorlarda örneğ in havalandırıcı, klima sistemi kompresörleri ve servo direksiyon gibi üniteler giderek daha dar bölmelere monte edildiğ inden kayış lı tahrikler giderek daha kompleks bir hale gelmektedir.

Birisinin bu iş lerde yardımcı olması iyidir. Bu nedenle kitlerimizi gerekli tüm parçalarıyla birlikte hazır bir hale getiriyoruz. Uygun bir montaj için gerek duyduğ u her şey, montörün elinin altındadır. Böylece montaj da hızlı ve güvenilir bir şekilde yapılır. İdare giderleri azalır: tek bir sipariş, tek bir teslimat ve tek bir depolama yeri. Her şey tek elden sağlandığından tüm sorular ve müteakip tüm teslimatlar için bir muhatap bulunur.

Komple kitler yerine kayış ve bileş enleri ayrı ayrı sipariş etmek mi istiyorsunuz? Sorun değil. ContiTech burada da otomobil üreticilerinin orijinal ekipmanlarda güvendikleri aynı kaliteyi sağlamaktadır. Üretim ve kalite güvencesindeki TÜV sertifikalı süreçler, bunun böyle kalmasını sağlamaktadır. İş imiz kolay değil, ama sizin iş iniz kolay.

V kayışları ve kanallı V kayışları: Teknoloji ve yapı

Beslenmesi gereken yan üniteler ne kadar çok olursa bunları tahrik eden kayışlara olan talepler de o kadar yüksek ve gerekli olan yer de o kadar dar olur. Bu sebeple 1990'lı yılların sabit yapı şeklindeki klasik V kayışlarının yerini, daha kompakt tasarımlı ve çok daha esnek olan kanallı V kayışları almıştır. Bazı otomobil üreticileri basit kayışlı tahriklerde artık gergi makarası olmayan elastik kanallı V kayışlarını kullanmaktadır. Ancak atölyedeki günlük işlerde hepsine yer verilmelidir: Hem klasik V kayışlı hem de normal ve elastik kanallı V kayışlı araçlar.

Her durum için ContiTech ikincil tahrik kayışları bulunur: Örneğin lif takviyeli EPDM karışımları (Etilen-Propilen-Dien-Kauçuk) gibi yüksek performanslı malzemelerden üretilmiş halde uzun bir kullanım ömrü boyunca tam esneklik ve optimum tutuş sağlar. Malzeme kalitesi bu konuda önemlidir, çünkü: Bir kanallı V kayışı, motor çalışırken saniyede 100'e kadar varan bükme döngüsüne sahiptir, kalkışta, dondurucu soğuklarda ve aynı şekilde yaz ortasında otoyolda. Polyesterden ileri teknoloji çekme kordonları gerekli stabiliteyi sağlamaktadır.

Kanallı V kayışlarının üretiminde ContiTech, neredeyse sadece kalıp verme yöntemini kullanmaktadır: Özel profil kalıplarında kauçuk vulkanize edilir ve kayışa biçimini verir. Bu sayede geleneksel taşlama yöntemine göre daha az atık oluşur ve ek katmanlar uygulanabilir. Gerçi bu mamul kayışta tam olarak görünmez ama daha sessiz çalışma ve daha az aşınma ile kendini belli eder.

Klasik: V kayışı

İkincil tahrik, motorun gücünü alternatöre , havalandırıcıya, su pompasına, klima kompresörüne ve servo direksiyona aktarır. Sadece iki veya üç kasnaklı tahriklerde, özellikle daha eski araçlarda klasik V kayışları kullanılmaktadır.

ContiTech V kayışları kanatları açık olarak üretilir: Hassas bir şekilde taşlanmış olan kanatlar, kasnaklara tam olarak oturur. Bu da titreşimi azaltır ve ünitelerde daha az bir aşınma ve müşterilerde daha fazla bir memnuniyet sağlar.

Çok kasnaklı tahriklerde her şeyin düzenli çalışması için kayışların aynı uzunlukta olması çok önemlidir. ContiTech V kayışı setlerinin açık bir avantajı: Bir set içindeki tüm kayışlar sadece aynı uzunluğa değil, aynı zamanda aynı toleranslara da sahiptir. Bu da, aktarılacak gücün eşit dağılımını garanti eder.



Avantajları

- > Dirençli, uzun ömürlü kalite
- > Hassas şekilde taşlanmış kanatlar
- > Bir kayış setindeki tüm kayışlarda aynı uzunluk ve aynı toleranslar



Çalışma sistemi

- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > Ürün numarası, kayışın genişliğini ve uzunluğunu tanımlar.

LONG
LASTING
QUALITY



V kayışı

Klasik: Küçük siyah.

Dar alanda büyük güçler:

Kanallı V kayışı

İkincil olmaktan başka her şey - kanallı V kayışları tüm ikincil üniteleri tahrik eder: Alternatör , havalandırıcı, su pompası, klima kompresörü ve servo direksiyon. Yan yana düzenlenmiş çok sayıda kanallı profilleri sayesinde klasik V kayışlarına göre daha yüksek bir temas yüzeyine sahiptirler. Ancak bir yassı kayışın kompakt ölçüleriyle göz doldururlar. Bu da aynı zamanda yüksek bir esneklikle maksimum güç aktarımı sağlar.

ContiTech kanallı V kayışları genel olarak taşlanmaz, kalıp yöntemiyle üretilirler. Bu da optimum ölçü tutarlılığı, uzun kullanım ömrü ve sessiz çalışma sağlar. Sık bükme döngüleriyle kayışa özellikle ağır yükleme yapan serpentin tahrikinde bile tüm kullanım ömrü boyunca esnekliğini kaybetmez. Ve bu sayede mükemmel servisin yolunu açar.

Avantajları

- > Kısmen liflerle güçlendirilmiş yüksek kaliteli sentetik kauçuk
- > Polyester çekme kordonu
- > Yüksek bükme döngüsü kabiliyeti ve esneklik



Çalışma sistemi

- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > Ürün numarası, kanal sayısını ve kayışın uzunluğunu tanımlar.
- > Çift taraflı profilli çiftli V kayışları da (DPK) temin edilebilmektedir.





Kanallı V kayışı
Çok yönlü yardımcı
bekleme konumunda.

Sınırsız gerginlik:

Kanallı V kayışı Elast

Kanallı V kayışları motorun gücünü ikincil ünitelere aktarır. Otomobil üreticileri sabit eksen mesafeli tahriklerde elastik kanallı V kayışları kullanmayı tercih ederler. Bunlar gerginliği kendiliğinden korudukları için ek gergi makaralarına gerek kalmaz, bu da kayışın yapısı ve malzemesi ile ilgili muazzam talepler içerir.

ContiTech Elast kanallı V kayışları bu talepleri STC-Technology (Self Tensioning Cord) ile karşılar. Elastik polyester çekme kordonu bu sırada lif takviyeli sentetik kauçuğun içine yataklanmıştır. Ayrıca kayışın strüktürlü bir kayış sırtı bulunur. Tüm bunlar, gergi kasnakları bulunmayan tahriklerin içinde torkun güçlü bir şekilde aktarılmasını sağlamaktadır.

Avantajları

- > Strüktürlü kayış sırtı
- > Kısmen liflerle güçlendirilmiş yüksek kaliteli sentetik kauçuk
- > Elastik polyester çekme demeti
- > Üniter ürün tanımı: Üretim ve etki alanı uzunluğu arasında fark yok





Çalışma sistemi

- > Sadece fabrika çıkışlı olarak Elast kayışlarıyla donatılmış araçlar için.
- > Montaj için özel alet zorunlu olarak gereklidir. ContiTech bunun için araca bağlı olarak çeşitli çözümler sunmaktadır.
- > Çok sayıda kayışlı tahrik için ContiTech, elastik kayışlardan ve tek kullanımlık montaj aletlerinden oluşan pratik setler sunmaktadır.
- > Aynı şekilde programa dâhil: Çoğu elastik kanallı V kayışlarının monte edilebildiği üniversal alet UNI TOOL ELAST ve de belirli Ford ve Volvo motorları için ELAST TOOL F01.
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > Elastik kanallı V kayışlarında kullanım/etki alanı uzunluğu ile üretim uzunluğu arasında ayırım yapılır. Elastik kanallı V kayışlarının uzunluk bilgileri daima monteli haldeki uzunluklarını ifade eder. Kayışın üzerinde ve teknik dokümantasyonlarda üretim uzunluğu da parantez içinde verilmiştir. Örnek: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Tavsiye: Uygulama örneklerini çevrimiçi olarak www.aam-europe.contitech.de adresinde >> Ölçme ve montaj aletleri altında bulabilirsiniz UNI-TOOL-ELAST >> Araç uygulamaları



Kanallı V kayışı Elast
Ne gelirse gelsin gergin.



Kanallı V kayışı Elast + aleti
Yanında bir şeyler getirmiş.

Hepsi içinde, hemen başlayın:

Kanallı V kayışı Elast + aleti

Elastik kanallı V kayışı değiştirmek isteyen, kayışı uygun bir şekilde ve hasar vermeden monte edebilmek için zorunlu olarak özel bir alete ihtiyaç duyar. Çoğunlukla hatta iki kanallı V kayışının aynı anda değiştirilmesi gereklidir. ContiTech komple paketleri atölyeler için en büyük konforu sunar, çünkü kayışların yanında gerekli montaj aletlerini de içerirler. Uygun kayış ve alet aramaya ve de pahalı özel aletleri satın almaya gerek yoktur. Ayrıca montaj tam olarak OE öngörülerine göre yapılır.

Avantajları

- > Uygulamaya özgü özel alet birlikte verilir
- > Kayışın sonradan gerdirilmesi gerekmez



Çalışma sistemi

- > Sadece fabrika çıkışlı olarak Elast kayışlarıyla donatılmış araçlar için.
- > Tek kullanımlık montaj aletleriyle birlikte komple setler çok sayıda araç için temin edilebilmektedir. Kalan diğer araçlar için ContiTech, universal alet UNI TOOL ELAST ve de Ford ve Volvo motorları için ELAST TOOL F01 gibi diğer aletleri sunmaktadır.
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > Elastik kanallı V kayışlarında kullanım/etki alanı uzunluğu ile üretim uzunluğu arasında ayırım yapılır.
- > Elastik kanallı V kayışlarının uzunluk bilgileri daima monteli haldeki uzunluklarını ifade eder. Kayışın üzerinde ve teknik dokümantasyonlarda üretim uzunluğu da parantez içinde verilmiştir. Örnek: 6 PK 1019 (1004) ELAST
- > Ürün numaraları (T1, T2, T3 ...), farklı aletlere sahip olan aynı kayışları gösterir, bu şekilde müşteriler uygulamaya göre doğru aleti seçebilirler.



Çalışma sistemi

- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > Kayış kasnaklarının ayarını Laser Tool ile kontrol edin.
- > Kayıştaki aşınmayı Belt Wear Tester (BWT) ile kontrol edin.

Daima dozajlı gerginlik

Kanallı V kayışı kiti

Kayışlı tahrikin tüm aşınır parçalarını birlikte değiştiren atölyeler, işlerini garantiye almaktadır. Bu nedenle ContiTech, profesyonellere onarım çözümü olarak kanallı V kayışı kitini sunmaktadır. Bu sayede tüm parçalar montörlerin elinin altında olur. Kanallı V kayışı ve araç uygulamasına göre gergi ve saptırma makaraları, gergi damperleri veya sabitleme elemanları gibi gerekli tüm bileşenleri içerir.

Bileşenlerin kaliteleri kendini örneğin kullanılan oluklu bilyalı yatak gibi detaylarda gösterir. Bu uzun ömürlü yataklar yüksek taşıma kapasiteleri sayesinde son derece dayanıklıdır, büyütülmüş bir gres haznesiyle donatılmıştır ve bu nedenle son derece güvenilir ve sessiz çalışırlar. ContiTech servisiyle birlikte mükemmel uyumlu, orijinal kalite bileşenler.

İçindekiler

- > Kanallı V kayışı
- > Gergi ve saptırma makaraları
- > Gergi damperi
- > Bağlantı malzemesi

Avantajları

- > Kesin araç sınıflandırması
- > Uyumlu bileşenler
- > Orijinal kalite

Temel plaka (montaj flanşı)

Alüminyum pres döküm.

Kayar yatak

Germe kolunun dönmesini sağlar.

Sürtünme balatası

Çelikten sürtünme halkalı (dış).

Döner yay

Ön gerginlik oluşturur.

Gergi makarası

Tek sıralı yataklı.

Germe kolu

Alüminyum pres döküm.



İkincil tahrik için ekip çalışması:

Kanallı V kayışı + titreşim damperi

Kanallı V kayışları ve burulma titreşim damperleri (TSD) birlikte çalışır. Birlikte tüm ikincil üniteleri tahrik ederler. Burulma titreşim damperleri krank milinin titreşimlerini ve dönüş düzensizliklerini sönümler ve böylece komple kayışlı tahrikin sessiz çalışmasını sağlar. Bu, ContiTech'in Smooth Running Technology isimli teknolojisidir.

Atölyeler burulma titreşim damperini değiştirirken kayışı da değiştirmelidir. ContiTech bunun için gerekli tüm parçaları, civatalar ve rondelalarla birlikte pratik bir komple set içinde sunmaktadır. Bunun sizin için anlamı: araştırmaya gerek yok, hızlı komple teslimat, kolay kullanım. Her şey mükemmel uyumlu, her şey tek elden. Hem de alışılmış orijinal ekipman kalitesinde.

İçindekiler

- > Kanallı V kayışı
- > Burulma titreşim damperi (TSD) veya izolasyonlu burulma titreşim damperi (eTSD)
- > Özel civatalar, pullar

Avantajları

- > Tek parça siparişi gerekli değildir
- > Sabitleme malzemesi dâhil



Çalışma sistemi

- > Manuel gergi makaralı araçlarda gerginlik kontrolü için ContiTech BTT Hz kullanın.
- > Kayış kasnaklarının ayarını Laser Tool ile kontrol edin.
- > Kayıştaki aşınmayı Belt Wear Tester (BWT) ile kontrol edin.
- > Tavsiye: Ön tarafta lastik parçada hasar kontrolü yeterli değildir. Bu nedenle kasnağı sökün ve arka tarafını kontrol edin.
- > TSD'nin zamanında değiştirilmesi önemlidir, çünkü hasarlı bir TSD, motorun diğer tarafında kütle volan dişlisinde de sorunlara yol açabilir.
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").

Titreşimleri oluştuğu yerde yakalamak:

Burulma titreşim damperi

Krank mili titreşimler ve dönüş düzensizlikleri oluşturur, bunlar kayış kasnağı ve kayış üzerinden kayışlı tahrikin tamamına aktarılır ve üniteler için bir yük teşkil eder. Smooth Running Technology ile ContiTech buna bir son veriyor: Burulma titreşim damperleri (TSD) titreşimleri entegre lastik iziyle titreşimleri sönümler ve bu şekilde kayışı ve tüm üniteleri korur. İzolasyonlu burulma titreşim damperleri (eTSD) kayışlı tahriki ikinci bir lastik iziyle ek olarak izole eder ve bu sayede krank milinin dönüş düzensizliklerini sönümler.

Avantajları

- > Motor ve araç sahibi için daha fazla güvenlik
- > ContiTech tahrik kayışlarına tam uyumlu
- > Yüksek derecede sakin çalışma ve düşük ses oluşumu
- > Tüm kayış tahrik bileşenlerinin kullanım ömrünü optimize eder

Montaj seti

Burulma titreşim damperinin değiştirilmesinde sabitleme malzemesi de değiştirilmelidir. ContiTech bu sebeple kendi burulma titreşim damperleri için, gerekli olan tüm küçük parçalarla birlikte uygun montaj takımlarını bir set olarak sunar.

Avantajları

- > Araştırmaya gerek yok
- > Önemli ölçüde zaman tasarrufu
- > Tüm parçalar orijinal ekipman kalitesinde





Burulma titreşim damperi +
montaj seti

Sessizliği sağlayan uzun boşluklu kasnak ...

Çalışma sistemi

- > Burulma titreşim damperleri aşınır parçalardır. Bunların her kayış değişiminde kontrol edilmesi ve uygun şekilde değiştirilmesi gerekir.
- > Mükemmel şekilde uyumlu: ContiTech kanallı V kayışları ve burulma titreşim damperleri gerekli tüm parçalarıyla birlikte pratik kit içinde.
- > Tavsiye: Ön tarafta lastik parçada hasar kontrolü yeterli değildir. Bu nedenle kasnağı sökün ve arka tarafını kontrol edin.
- > TSD'nin zamanında değiştirilmesi önemlidir, çünkü hasarlı bir TSD, motorun diğer tarafında kütle volan dişlisinde de sorunlara yol açabilir.

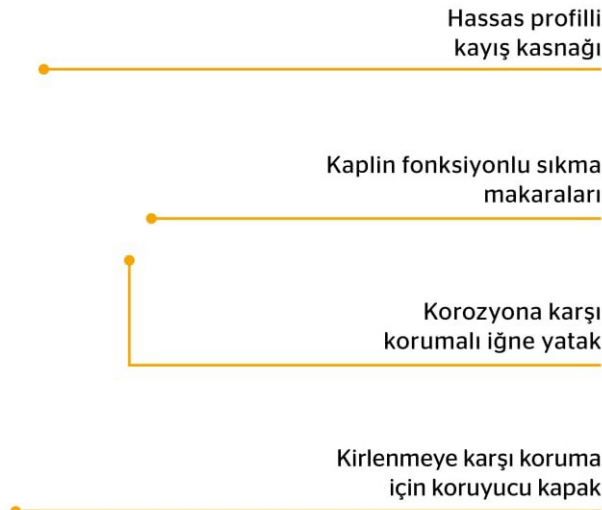
Yumuşak izolasyon:

Serbest dönüşlü alternatör kasnağı

Alternatörler devir sayısı değişikliklerine motora göre daha yavaş reaksiyon gösterir. Yüksek bir kütleli eylemsizliğe sahiptirler ve sabit bir kayış kasnağıyla birlikte motor devir sayısının hızlı bir şekilde azaltılmasını sağlarlar. Diğer bir deyişle: Motor devir sayısının hızlı bir şekilde azaltılması gerekiyorsa gecikmeli alternatöründe kayış üzerinden frenlenmesi ve yeniden bir hızlanmada tekrar tahrik edilmesi gerekir. Bu da kayışlı tahrikin genelinde düzensizlik ve aşınmaya ve de daha yüksek enerji sarfiyatına yol açar.

Çözüm: Serbest dönüşlü alternatör kasnakları torku, entegre bir serbest dönüşlü kavrama yardımıyla sadece tek bir yöne aktarır. Bu şekilde alternatör engelsiz bir şekilde dönmeye devam ederken motor devir sayısı hızlı bir şekilde azaltılır. Bu şekilde frenleme ve vites değiştirme sırasında tahrikin genelinde yük azaltılır ve daha verimli bir şekilde hızlanma sağlanır.

Daha da yumuşak olabilir: Belli tahrikler için bir alternatör ayırma kaplini öngörülüdür. Bunlar, entegre edilmiş yay-amortisör sistemi sayesinde kanallı V kayışını alternatörden ayırır ve böylece ortaya çıkan rezonans titreşimlerini daha etkin bir şekilde yok eder. Bu şekilde, orijinal ekipman kalitesinde ContiTech serbest dönüşlü alternatör kasnakları ve alternatör ayırma kaplinleri, genel kayışlı tahrikinde sessiz ve verimli bir çalışma sağlar.



Avantajları

- > Kayışlı tahrikin genelinde titreşim ve kaymaların önlenmesi
- > Yüksek derecede sakin çalışma ve düşük ses oluşumu
- > Ayrılmış olarak da temin edilebilir
- > Kayış ve kayış tahriki bileşenlerinin optimal kullanım ömrünü güvenceye alır



Serbest dönüşlü alternatör kasnağı
Negatif titreşimler olmadan
uygun çalışma.



Çalışma sistemi

- > Kanallı V kayışı ötüyor veya dalgalanıyorsa: Serbest dönüşlü alternatör kasnağını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- > Normal kayış kasnağı veya serbest dönüşlü alternatör kasnağı? Serbest dönüşlü alternatör kasnakları ve alternatör ayırma kaplinleri genellikle kapaklarından ayırt edilebilirler. Sabit kayış kasnaklarının kapakları yoktur.
- > Montaj, depolama ve değiştirme aralıkları bilgilerini dikkate alın (bkz. bölüm "Know-how").
- > ContiTech'in TOOL BOX OAP setinde üreticiden bağımsız olarak OAP değişimi için gerekli olan tüm aletleri bulabilirsiniz.

Ağır işler bu kadar kolay olabilir:

Aletler ve setler

Kolayca uyumlu: ContiTech aletleri, tahrik kayışlarının bakımı ve değişimine tam uyumludur. Münferit ölçme aletleri ve örneğin hizalama kontrolü için LASER TOOL veya gerginlik ölçme aleti BTT Hz gibi özel aletlerin yanında portföyümüz, kayış değişimi için iyi tasarımı alet setleri de içerir.

Bir klasik olan TOOL BOX geniş bir uygulama aralığını kapsamakta ve böylece atölye için kapsamlı bir temel donanım sunmaktadır. İlgili özel ürünler de tamamlayıcı olarak faydalıdır: TOOL BOX ASIAN CARS, TOOL BOX V01 ve TOOL BOX OAP veya elastik kanallı V kayışlarının montajı için aletler.

Atölyeniz ister belli bir markada uzman olsun, ister tüm markalara baksın: ContiTech aletleriyle gerekli tüm aletleri uygun set fiyatlarında açık bir şekilde düzenlenmiş olarak elinizin altında bulundursunuz.

Genel aletler

BTT Hz

Frekans ölçüm yöntemiyle güvenilir gerginlik ölçümü ve ayarı. Double Microphone Technology sayesinde özellikle güvenli. Alet sadece başarılı bir ölçümde bir ölçüm değeri verir ve böylece aktif olarak hatalı ölçümleri engeller.



Ürün no 67 79 873 000



Aletlerin ayrıntılı bir açıklamasını "Ölçme ve montaj aletleri" broşüründe bulabilirsiniz.

Birincil tahrik aletleri

TOOL BOX



Otomobillerdeki tahrik kayışlarında bakım, sökme ve takma için temel donanım. Kapsamlı donanım, net bir derleme, uygun set fiyatı.

Ürün no 65 57 237 000

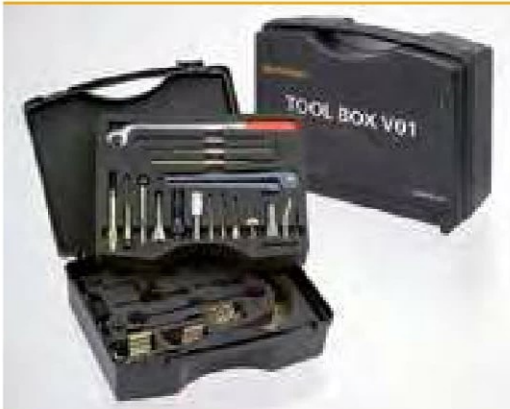
TOOL BOX Asian Cars



En yaygın Asya üretici markalı otomobillerdeki tahrik kayışlarında bakım, sökme ve takma için gerekli aletlerin, özel blokaj aletleri ve kilitleme milleri de dâhil olmak üzere derlemesi.

Ürün no 65 76 476 000

TOOL BOX V01

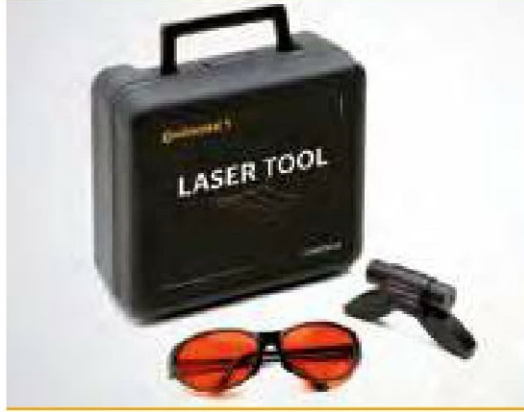


Audi, Seat, Skoda ve Volkswagen araçlarında profesyonel triger kayışı değişimi için özel montaj aleti takımı. Bu yüksek kaliteli profesyonel montaj aleti kombinasyonunu sadece ContiTech'ten satın alabilirsiniz. ContiTech üretici talimatlarına uygun, profesyonel bir triger kayışı değişimini garanti eder.

Ürün no 65 03 700 000

İkincil tahrik aletleri

LASER TOOL



Kayış kasnağının üzerine yerleştirilen lazer cihazıyla kanallı V kayışı tahrikinde doğru hizalama kolay bir şekilde kontrol edilebilir. Mıknatıssız tutucu, plastik kasnaklar için de uygun.

Ürün no 67 57 610 000

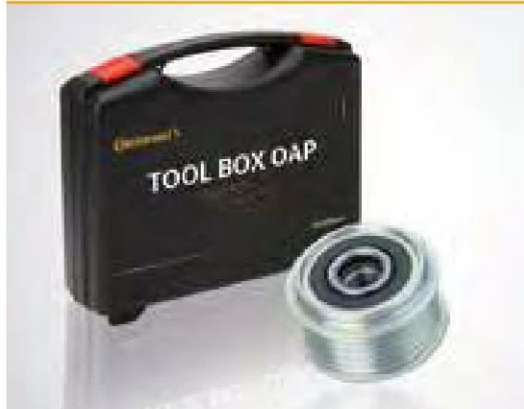
UNI TOOL ELAST



Elastik kanallı V kayışlarının takılması ve sökülmesi için yüksek kaliteli universal montaj aleti. Benzersiz yapısı sayesinde markadan bağımsız olarak çok sayıda elastik kayışlı tahriklerde profesyonel kayış değişimi mümkündür.

Ürün no 67 76 956 000

TOOL BOX OAP



Yaygın tüm alternatörlerde teknik açıdan uygun OAP ve OAD bakımı ve montajı için alet seti.

Ürün no 65 03 999 000

ELAST TOOL F01



Ford ve Volvo markalarının bazı modellerindeki elastik kanallı V kayışlar, bu özel alet olmadan değiştirilememektedir. Alet dolabındaki boşluğu doldurur.

İlgili araçlar: Ford Focus, Ford C-Max, Ford Mondeo 1.4/1.6-I benzinli, Volvo S40, Volvo C30, Volvo V50 1.6-I benzinli

Ürün no 67 57 240 000

Uzunluk ölçme aparatı



V kayışlarının ve kanallı V kayışlarının kayış uzunluğu için ölçme aleti.

Ürün no 67 79 009 000

Belt Wear Tester



Kayış aşınmasını hızlı ve kolay bir şekilde algılama: Aşınma kontrol aletini duran kanallı V kayışının kanallarına yerleştirin ve bu şekilde kayış profilinin aşınma yerini tespit edin.

Sorunuz

Çalışma sistemi

Pratik bilgiler

Kayış değişimi bir atölye servisinin günlük işleri arasındadır. Buna rağmen dikkat edilmesi gereken çok şey vardır. En önemli noktaları özetledik.

Birincil tahrik

- > Gergi ve saptırma makaraları de aşınır parçalardır ve kayış değişimi ile birlikte değiştirilmelidir.
 - > Montaj kılavuzunu dikkate alın.
 - > Uygun profil biçimine dikkat edin.
 - > Triger kayışının su pompasını da tahrik ettiği araçlarda su pompası da aynı anda değiştirilmelidir.
 - > Triger kayışını sadece motor soğukken değiştirin.
 - > Triger kayışı, gergi ve saptırma makaraları ve su pompası, hassas parçalardır. Kaba kuvvet kullanmayın, uygun değilse olmuyordur.
 - > Vidaları sıkarken daima doğru torka dikkat edin.
 - > Kayış gürültüsünü azaltmak için sprej veya kimyasallar kullanmayın.
 - > Motoru sadece triger kayışı monte edilmişken çalıştırın.
 - > Gerginlik kontrolü için Belt Tension Tester BTT Hz kullanın.
 - > Krank ve kam millerinin birbirine olan bağıl konumunu değiştirmeyin.
 - > Motoru işleme almadan önce triger kayışı tahrikinde aşağıdaki kontrolleri yapın:
 - Hizalama hataları
 - Eksen kayması
 - Eğik konumlar
 - > Otomatik gergi kasnakları da çoğu zaman sadece yarı otomatiktir ve montaj sırasında gerginliklerinin manuel olarak ayarlanması gerekir
-
- > **Triger kayışını asla bükmeyin! İç kısımda bulunan hassas fiberoptik çekme kordonu kırılırsa kayış, motor çalışırken kopabilir.**
-

Değiştirme etiketi “Smart Sticker”

Triger kayışının ne zaman değiştirildiğini bir bakışta görebiliriz, bu değiştirme etiketi hem pratiktir hem de önemli. Ancak motor bölmesi çok sıcaktır, nem ve kir de cabası. Etiketler bu durumda çoğu zaman tahrip olur ve okunmayan bir etiket bir işe yaramaz.

Bu nedenle ContiTech değiştirme etiketleri, yazı-lanları kalıcı olarak koruyan yüksek kaliteli folyo malzemeden üretilmektedir. İyileştirilmiş değiştirme etiketi tüm ContiTech triger kayışlarında ve triger kayışı setlerine bulunur.

İkincil tahrik

- > İkincil tahrik kayışları, serbest dönüşlü alternatör kasnakları ve titreşim damperleri aşınır parçalardır. Bunların her kayış değişiminde kontrol edilmesi ve aynı şekilde değiştirilmesi gerekir.
- > Montaj kılavuzunu dikkate alın.
- > Gıcırtı sesi çıkaran kayışlarda kasnakların hizasını kontrol edin ve gerekirse kayışı değiştirin.
- > Döner parçaları monte ederken tüm makaraların yönünü ve konumunu dikkate alın.
- > Kayış gürültüsünü azaltmak için sprey veya kimyasallar kullanmayın.
- > Kesinlikle normal kanallı V kayışları yerine elastik kanallı V kayışları (ya da tersi) kullanmayın! Kanallı V kayışlarında kayıştaki aşınmayı Belt Wear Tester (BWT) ile kontrol edin.
- > Elastik kanallı V kayışları kendiliğinden gergindir, kayış gergisi gerekli değildir.
- > Elastik kayışlar yük altında monte edilir.
- > Sökme sırasında hasar gören elastik kanallı V kayışları tekrar kullanılamaz.
- > ContiTech, elastik kanallı V kayışlarının montajı için çeşitli çözümler sunmaktadır:
 - Komple paket: Kanallı V kayışı Elast + alet veya farklı universal ve özel aletler.
- > Gerginlik kontrolü için Belt Tension Tester BTT Hz kullanın.
- > Serbest dönüşlü alternatör kasnağı ve alternatör ayırma kaplini sadece kapaklarıyla birlikte çalıştırılır.
- > Gürültü veya kayışlı tahrikte hasar olması durumunda daima serbest dönüşlü alternatör kasnağını kontrol edin.
- > Lastik izinde görünür hasarların mevcut olması halinde TSD/eTSD'nin kesinlikle değiştirilmesi gerekir. Dikkat: TSD üzerinde görünür hasarlar sadece arka tarafta meydana gelebilir.
- > Kayış kasnaklarının hizalamasını LASER TOOL ile kontrol edin.

Değiştirme aralıkları

Değiştirme aralıkları araç üreticisi tarafından öngörülür ve kesinlikle bağlayıcıdır. Bu aralıklar uzatılamaz. Araç üreticisi tarafından bir değiştirme aralığı öngörülmemişse ContiTech, kayışın, hangisi daha önce gerçekleşirse en geç 120.000 km'de veya yedi yıl sonra değiştirilmesini önerir.

Kayış değişimi ile ilgili ayrıntılı talimatları "Kayışlar ve bileşenler - Teknoloji. Bilgi. İpuçları" broşüründe ve "Technical News/ Technical Info" haber bülteninde bulabilirsiniz. Hemen çevrimiçi kaydolun: www.aam-europe.contitech.de >> support >> Technical Info/News

Depolama

Tüm kayışlar ve parçaları orijinal ambalajında saklayın. Kuru, tozsuz, serin (15 ila 25 °C) ve doğrudan güneş ışığı almayan bir yerde depolayın. Kolay yanıcı veya asitler gibi aşındırıcı akışkanların ve de ozon üreten tertibatların

yakınında depolamayın. Tüm sıvılarla teması önleyin. Maksimum depolama süresi üretim tarihinden itibaren 5 yıldır (ambalaja bakınız).

Tipik hata görüntüleri ve bunların nedenleri:



Trigger kayışı



V kayışı



Kanallı V kayışı

Video kılavuzlar:



Aramak yerine bulmak:

Montaj ile ilgili ücretsiz bilgiler ve çok daha fazlası PIC bünyesinde

Verilere, ücretsiz montaj kılavuzlarına ve belli bir ürün hakkında ayrıntılı bilgilere mi ihtiyaç duyuyorsunuz? Kısaca PIC olarak anılan Product Information Center'imize başvurun. Burada tüm kayışlar ve kitler hakkında faydalı bilgiler bulabilirsiniz.

Günün her saatinde erişilebilir, her zaman güncel ve ücretsiz: www.contitech.de/pic altında örneğin parça listeleri gibi teknik verileri, resimleri, montaj ipuçlarını veya ayrıntılı montaj kılavuzlarını bulabilirsiniz. Burada kolayca ürün tanımlarını arayabilir ve bu şekilde bir ürün seçebilirsiniz.

PIC ayrıca akıllı telefonlar ve tabletlerle de kullanılabilir. Ürün ambalajı üzerindeki QR kodunu taratın ve PIC bünyesindeki ilgili sayfaya doğrudan erişin.



Teknik veriler/ Parça listesi

- > Ürün bileşenleri
- > Araç uygulaması

Montaj kılavuzları

- > Montaj kılavuzu indir
- > Teknik talimatlar

Araçlar

- > Spesifik ürünler için araç uygulamaları

Montaj ipuçları

- > Teknik Bilgi
- > SSS ve bilgiler

Genel bilgi

- > Değiştirme aralıkları hakkında genel bilgiler
- > Problem ve teşhis görüntüleri



Duvardaki yardımcılar: Atölye posteri

Sık görülen hata görüntülerini net olarak algılama, nedenlerini emin bir şekilde sınıflandırma: Hasar görüntüleri veya değiştirme aralıkları hakkında hızlı bir genel bakış için ContiTech, trigger kayışları, kanallı V kayışları ve titreşim damperleri için atölye posterleri sunmaktadır.

Sipariş için: www.contitech.de/mediaservice



Neyin hareket ettiğini bilmek:

Uzmanlık eğitimleri

ContiTech atölyeleri sadece ürünlerle değil, gerekli olan bilgilerle de destekler. Hem teorik hem de uygulamalı olarak: Sadece bilgilerinizi tazelemek veya doğrudan işe el atmak isterseniz, uzmanlarımız yardım ve tavsiyeleriyle sizi destekler.

Teknik eğitim

Uzmanlar tahrik kayışları ile ilgili bilgilerini Avrupa genelinde paylaşırlar. Bağımsız atölyelerdeki montörler bu eğitimlerde triger kayışlarının doğru kullanımını, bir triger kayışı tahrikinin hangi özelliklere sahip olduğunu ve kayış hasarlarının neden meydana geldiğini öğrenirler. Teorik eğitimde diğer konular: Triger kayışı profilleri, triger kayışı malzemeleri ve gerginlik ölçüm cihazlarının kullanımı.

İÇİNDEKİLER

- > Kayış tahrik bileşenlerinin bakımı ve montajı:
 - Tahrik kayışları
 - Gergi/saptırma makaraları
 - Su pompaları
 - Krank mili kasnakları (TSD)
 - Serbest dönüşlü alternatör kasnakları
- > Arıza ve hasar görüntüleri doğrultusunda hata teşhisi
- > Ölçüm ve montaj aletleri kullanımı
- > Elastik kanallı V kayışlarının özellikleri ve montajı
- > Güvenlik ipuçları

Hedef kitle: Araba tamir ustaları, araba teknisyenleri ve çıraklar

Katılımcılar: 20 ila 30 kişi

Süre: yakl. 3 saat

Ücret: ContiTech tarafından karşılanır

Kayıt: ContiTech bayiniz üzerinden

Uygulamalı eğitim

Uygulamalı teknik eğitimde katılımcılar, bir eğitmenin rehberliğinde beş farklı motorda triger kayışı değiştirirler. Bu sırada özel aletleri tanırırlar.

İÇİNDEKİLER

- > Teknik eğitim benzeri teknik bilgiler
- > Audi, Mitsubishi, Opel, Renault ve VW motorlarında triger kayışı değiştirme uygulaması
- > Ölçüm ve montaj aletleri kullanımı

Hedef kitle: Araba tamir ustaları, araba teknisyenleri ve çıraklar

Katılımcılar: 8 ila 12 kişi

Süre: yakl. 6 saat

Maliyet: Katılımcı başına net 169 Euro

Kayıt: ContiTech bayiniz üzerinden